














## iON Base

Навигационный абонентский терминал **iON Base** — это устройство, предназначенное для установки на транспортное средство или спецтехнику в целях контроля целевого использования техники и топлива, мониторинга местоположения объекта, состояния подключенных к терминалу датчиков и устройств. **iON Base** может использоваться также для мониторинга состояния различных параметров на стационарных объектах (вендинговое оборудование, котельные, дизель-генераторные установки, нефтехранилище и т. д.).

Благодаря поддержке интерфейса 1-Wire может быть подключена система идентификации водителя и термодатчики, интерфейс RS-485 позволяет подключить различное дополнительное оборудование, с помощью интерфейса CAN (J1939/FMS) информация может считываться напрямую с бортового компьютера. Поддержка двух SIM-карт позволяет обеспечить бесперебойную связь и экономию трафика в зонах роуминга.

Навигационный терминал **iON Base** в составе мониторинговой системы выполняет следующие функции:

- определение местоположения (пространственных координат) ТС с помощью модуля GPS/ГЛОНАСС;
- определение перегрузок, смены курса движения, поворотов с помощью встроенного акселерометра;
- сбор данных от датчиков:
  - датчики уровня топлива;
  - датчик расхода топлива;
  - штатный датчик уровня топлива (с аналоговым выходом или через шину CAN);
  - штатный датчик нагрузки на ось;
  - датчики температуры;
  - работа агрегатов и дополнительного оборудования.
- сбор данных с универсальных входов;
- управление внешними устройствами через универсальные выходы;
- сбор данных по шине CAN (J1939/FMS);
- передача данных от терминала на сервер пользователя;
- хранение передаваемых данных в случае обрыва связи;
- передача данных от тревожной кнопки;
- обработка SMS-сообщений и команд пользователя.

	GPS/GLONASS		COMPLY WITH The Transport Ministry ORDER		BACKUP BATTERY
	SUPPLY CONTROL MANAGEMENT		DUAL-SIM		CHIP-SIM
	CAN J1939/FMS		ACCELEROMETER		EVALUATION OF DRIVER STYLE
	SPEAKERPHONE		USB		





Технические характеристики	
Навигационный приемник	GPS/ГЛОНАСС
Канал передачи данных	GSM/GPRS 900/1800 МГц; (850/900/1800/1900 МГц)**; 3G (2100 МГц)**
Антенны	внешняя антенна GPS/ГЛОНАСС
	внешняя антенна GSM
Flash-память	128 Мб (2,5 миллиона записей)
SIM-карты	поддержка двух SIM-карт
	чип-SIM**
Встроенный акселерометр	3-осевой
Дополнительные особенности	удаленное обновление прошивки, WEB
	крышка для разъемов с датчиком вскрытия корпуса
	поддержка CAN-log
Электрические характеристики	
Напряжение питания	от 9 В до 40 В
Максимально допустимое напряжение питания в долговременном режиме	50 В
Ток потребления в различных режимах при напряжении питания 24 В, не более	75 мА (рабочий режим, аккумулятор заряжен)
	210 мА (рабочий режим, аккумулятор разряжен)
	3,4 мА (6,1 мА при 12 В) (спящий режим)
Встроенный аккумулятор Li-Pol	1250 мАч

Разъемы и интерфейсы	
Разъемы	осн. интерфейсный разъем Microfit 14
	доп. интерфейсный разъем Microfit 8
	разъем SMA для антенны GSM
	разъем SMA для антенны GPS/ГЛОНАСС
	Держатель SIM-карты 1
	Держатель SIM-карты 2**
Интерфейсы	разъем Mini USB
	универсальные входы – 4 шт.***
	универсальные выходы – 2 шт.***
	шины RS-485 – 1 шт.
	шина CAN (J1939 / FMS)
	шина 1-Wire – 1 шт.
	шина RS-232**
	голосовая связь
USB	
Физические характеристики	
Размеры	109 x 109 x 21 мм
Вес	210 г
Вес (брутто)	560 г
Пылевлагозащищенность	IP54
Диапазон рабочих температур	от -40°C до +60°C

\* технические характеристики могут изменяться производителем без предварительного уведомления

\*\* опция

\*\*\*общее количество входов/выходов – 4 штуки

